École des Ponts
Formation Continue
Construire les mondes de demain

Réf. 05235

FORMATION
Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Ingénierie du trafic et exploitation de la route
Mis à jour le 29/09/2026

Fondamentaux des données de la route : Optimiser les déplacements et l'exploitation à l'ère du numérique

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Collectivités : services voirie et ingénierie routière, services techniques, services mobilités (pilotage de l'intermodalité), Bureaux d'études, Régions, Autorités Organisatrices de Mobilité (AOM), Entreprises de données et signalisation, Centres de contrôle exploitants mobilités, SCA

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Comment répondre aux défis actuels de la gestion des infrastructures routières à l'ère du numérique ?L'utilisation des données est cruciale dans l'optimisation de l'exploitation routière et la sécurité des usagers. Les technologies avancées et l'analyse des données peuvent transformer la prise de décision dans le secteur routier, de la détection automatique d'incidents à l'amélioration des aménagements.Cette formation offre une perspective pratique sur l'utilisation des données pour résoudre des problèmes concrets d'exploitation, tels que la gestion du trafic en temps réel et l'optimisation des infrastructures à long terme, préparant ainsi les professionnels à répondre efficacement aux enjeux futurs de la mobilité.

OBJECTIFS

DEFINIR les indicateurs et les cibles d'analyse des données en vue d'optimiser l'exploitation routière. DECRIRE l'impact des données routières sur les schémas de mobilité. CHOISIR une gouvernance efficace dans le cadre d'un schéma de mobilité.

THÉMATIQUES

Enjeux et contexte des données routières, Analyse et interprétation, Gouvernance, Sécurité routière et nouvelles technologies, Utilisation des données pour la gestion des infrastructures, Valorisation pour l'optimisation des déplacements, Détection automatique d'incidents

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz…

COORDINATION

Emilie BUTEL, Directrice de projets innovation et connaissance des trafics, CEREMA - DTEC TV
Sébastien GOMES, Business Development Director, ALYCE, ALYCE

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
Enjeux et contexte	- Panorama des données de mobilité : De quelle donnée parle-t-on ? Que faire de la donnée, qui va s'en servir ? Comment la recueillir ? - Les moyens disponibles dans l'univers technologique
Gouvernance	- Propriété de la donnée (Open data…) - Définir des objectifs initiaux à l'analyse des données - Définir le service / personne en charge de l'analyse des données - Communiquer aux autres services / partenaires le résultat des analyses et les actions qui s'imposent
	Présentation de la plateforme AVATAR
Intégrer la donnée à l'exploitation	- Comment valoriser la donnée pour mon exploitation, les partenaires et les usagers - Les avantages et limites des technologies - Détection Automatique des Incidents (DAI)
Journée **Sécurité routière**	Objectifs et enjeux de l'ONISR, données mobilisées - Méthodes « classiques » BAAC - Apport des nouvelles technologies : Traitement vidéo : Analyse des trajectoires et des vitesses, Analyse des comportements et identification des presqu'accidents - Les données manquantes
	L'apport des nouvelles technologies : Données du véhicule connecté
Utiliser la donnée permanente pour gérer son infrastructure	- Analyse à froid à posteriori des données - Comment analyser la donnée - Tirer des leçons de ces données à travers des actions sur l'amélioration des aménagements routiers (optimiser l'exploitation, dimensionnement des voies, améliorer la sécurité des aménagements…) - Retour d'expérience du GIP Littoral
	Conclusion et évaluation de la session